

# DORPSPLAN

# KINDERDIJK



december 2008

colofon

Het opstellen van het dorpsplan is een project van:  
Zuid-Hollandse Vereniging van Kleine Kernen  
Postbus 11117, 3004 EC Rotterdam  
010-430216, 06-51089206, [info@zhvkk.nl](mailto:info@zhvkk.nl)

De begeleiding van de werkzaamheden vindt plaats door:  
Mart Schouten Advies  
Heuvelenweg 14, 7241HZ Lochem  
0573-257120, 06-51182928, [martschouten@hetnet.nl](mailto:martschouten@hetnet.nl)

De werkzaamheden worden uitgevoerd op verzoek van:  
Belangenvereniging Leefbaarheid Molendijk  
C. van den Heuvel  
Molenstraat 136  
2961 AN Kinderdijk  
Tel: 078-6930046  
[WWW.leefbaarheidkinderdijk.nl](http://WWW.leefbaarheidkinderdijk.nl)

## Inhoudsopgave

Leeswijzer .....	1
Inleiding .....	2
Bijeenkomst met bewoners.....	2
Staalkaart van maatregelen .....	2
Vervolgstappen.....	2
1. Werken aan de leefbaarheid van Kinderdijk.....	3
Werkwijze .....	3
Samenhang in schema .....	3
Toelichting op de samenhang.....	3
2. Het Dorpsplan: agenda voor de toekomst.....	6
Strategie 1: Het verbeteren van de verkeers- en vervoerssituatie in en om het dorp.....	6
Strategie 2: Het in stand houden en versterken van de kwaliteit en identiteit van de leefomgeving. ....	9
Strategie 3: In stand houden en creëren van voorzieningen. ....	10
Strategie 4: Samenwerken met de Stichting Wereld Erfgoed Kinderdijk aan ontwikkelingen in het belang van Kinderdijk.....	11
Bijlage: Zaken die niet opgepakt worden: .....	13

## Leeswijzer

In de inleiding staat de ontstaansgeschiedenis van dit dorpsplan.

In hoofdstuk 1: “Werken aan de leefbaarheid van Kinderdijk” wordt zeer kort een overzicht gegeven van de inhoud van het dorpsplan en de samenhang tussen de verschillende onderdelen. Dit overzicht is zowel in de vorm van een schema als tekstueel.

De kern van dit rapport is het hoofdstuk 2: “Het Dorpsplan: de agenda voor de toekomst”.

Hierin zijn de onderwerpen beschreven waaraan de Belangenvereniging Leefbaarheid Kinderdijk wil gaan werken. De punten die in het vorige hoofdstuk schematisch waren weergegeven worden hier kort uitgewerkt tot handelingsmogelijkheden voor de Belangenvereniging Leefbaarheid Kinderdijk.

In de bijlage staan de punten waaraan de Belangenvereniging niet zal werken.

## **Inleiding**

De Belangenvereniging Leefbaarheid Kinderdijk heeft gebruik gemaakt van de mogelijkheid die de Zuid-Hollandse Vereniging van Kleine Kernen gaf om een dorpsplan op te stellen. Met ondersteuning vanuit de Zuid-Hollandse Vereniging van Kleine Kernen doorliep de Belangenvereniging een traject, dat leidde tot een dorpsplan. De Belangenvereniging gaat, in samenwerking met de gemeente, werken aan het realiseren van de punten die in dit dorpsplan staan.

### ***Bijeenkomst met bewoners***

Op 30 oktober 2008 heeft de Belangenvereniging Leefbaarheid Kinderdijk een bijeenkomst georganiseerd, waarvoor de bewoners van Kinderdijk waren uitgenodigd. Op deze bijeenkomst waren circa 65 personen aanwezig.

Tijdens deze bewonersavond gaven de deelnemers aan welke knelpunten, mogelijkheden, suggesties, ideeën men op verschillende leefbaarheidsterrein ziet. Deze punten kon men ook kort toelichten. Aan het eind van de avond kon men een elftal prioriteitstickers plakken op de onderwerpen, die men het belangrijkste vindt. In totaal maakte men 119 opmerkingen. Alle opmerkingen zijn weergegeven in de tussenrapportage: "Overzicht van Opmerkingen".

### ***Staalkaart van maatregelen***

Op basis van het "Overzicht van opmerkingen" werd de tussenrapportage "Staalkaart van maatregelen" opgesteld. Daarin werden allerlei maatregelen, projecten en activiteiten voorgesteld, die mogelijk uitgevoerd kunnen worden om een oplossing te bieden voor de genoemde leefbaarheidproblemen. In een werkbijeenkomst heeft de Belangenvereniging besproken aan welke maatregelen uit de Staalkaart gewerkt gaat worden en hoe de onderlinge samenhang tussen de verschillende maatregelen is. Op deze wijze heeft de Belangenvereniging Leefbaarheid Kinderdijk een agenda voor de toekomst opgesteld in de vorm van een concept-dorpsplan.

### ***Vervolgstappen***

In haar vergadering van januari 2009 heeft de Belangenvereniging het concept-dorpsplan heeft vastgesteld. Het dorpsplan wordt via een nieuwsbrief, de website en tijdens de jaarvergadering in februari 2009 voorgelegd aan de bevolking van Kinderdijk, met het verzoek daarop te reageren.

Voorafgaand aan de jaarvergadering wil de Belangenvereniging een interactie met de gemeente organiseren om commentaren te horen op het concept-dorpsplan.

Tijdens de jaarvergadering met de bewoners zal de Belangenvereniging een fasering aanbrenge voor het uitvoeren van de verschillende activiteiten. Ook worden er werkgroepen ingesteld, die aan de slag zullen gaan met de verschillende activiteiten, die in het dorpsplan beschreven staan. De resultaten van de interactie met de gemeente en de uitwerkingen van de werkgroepen zullen gebruikt worden om het concept te completeren tot een dorpsplan.

# 1. Werken aan de leefbaarheid van Kinderdijk.

## ***Werkwijze***

Het werken aan de leefbaarheid van Kinderdijk is een complex en veelomvattend geheel. Omdat de Belangenvereniging Leefbaarheid Kinderdijk van onderop werkt is allereerst aan de bewoners gevraagd om ideeën, suggesties en knelpunten te geven, die spelen op gebied van leefbaarheid in Kinderdijk en waaraan de Belangenvereniging zou kunnen gaan werken. Er kwam een veelheid van onderwerpen naar voren. Vervolgens zijn de onderwerpen geclusterd en is gezocht naar samenhang.

Deze werkwijze zorgt ervoor dat de Belangenvereniging aansluit bij de ideeën die er bij de bevolking leven. Het is geenszins de bedoeling van de Belangenvereniging Leefbaarheid Kinderdijk om een eigen beleid voor de toekomst van het dorp te ontwikkelen. Het is wel de bedoeling om de knelpunten op gebied van leefbaarheid, die de bewoners genoemd hebben, in onderlinge samenhang en planmatig aan te pakken.

## ***Samenhang in schema***

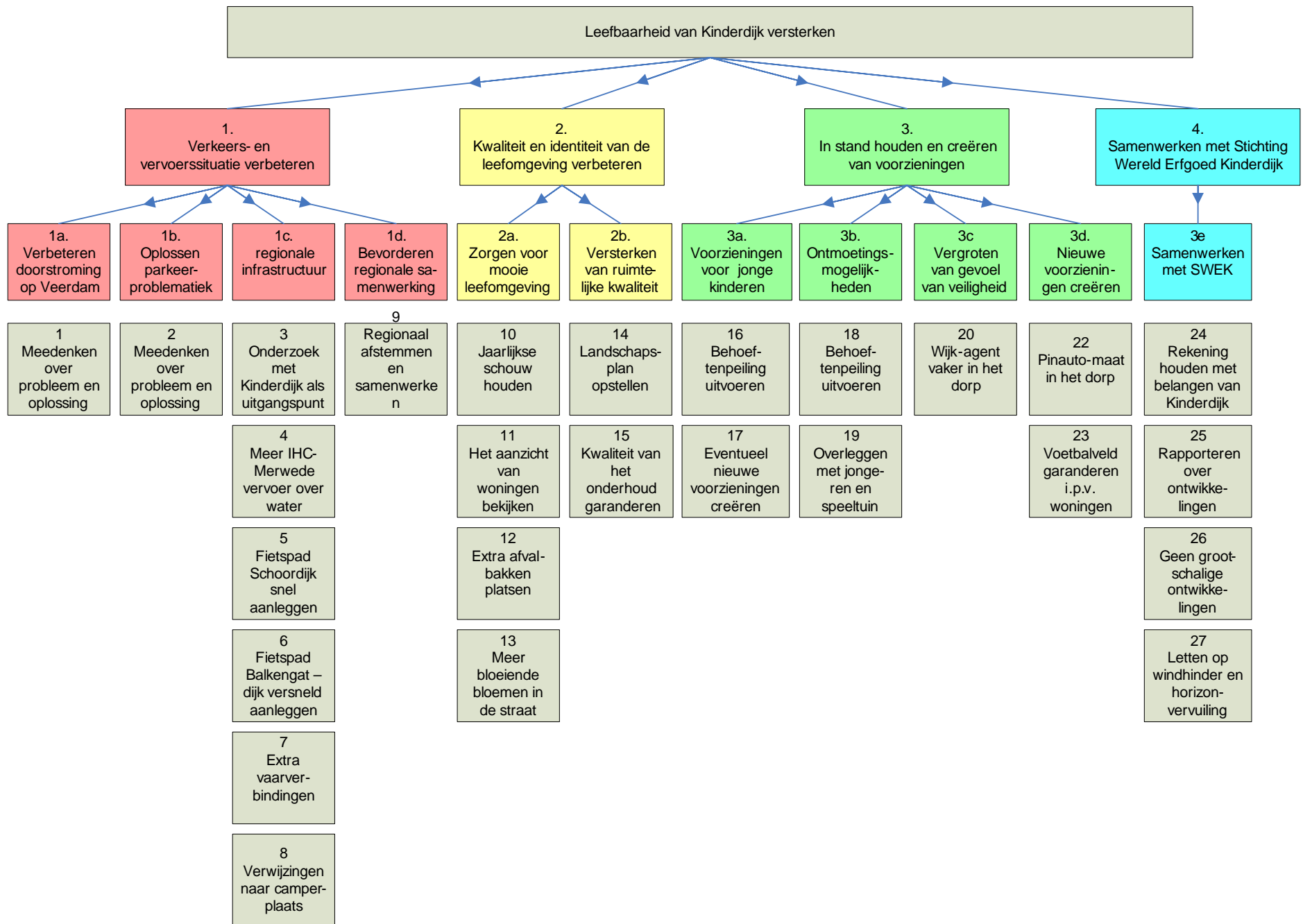
De Belangenvereniging ziet samenhang in de verschillende activiteiten, die ze wil gaan uitvoeren om de leefbaarheid van Kinderdijk te bevorderen. Op de volgende bladzijde wordt deze samenhang schematisch weergegeven.

## ***Toelichting op de samenhang***

In het schema wordt zichtbaar gemaakt dat de Belangenvereniging Leefbaarheid Kinderdijk de leefbaarheid van het dorp wil vergroten via een viertal strategieën, waaraan tegelijkertijd en in onderlinge samenhang gewerkt wordt. Hieronder worden het schema in het kort toegelicht, zodat het totaalbeeld duidelijk wordt. In het volgende hoofdstuk zullen de verschillende punten nader uitgewerkt worden in concrete actiepunten.

De Belangenvereniging Leefbaarheid Kinderdijk wil de leefbaarheid bevorderen, door

1. Het verbeteren van de verkeers- en vervoerssituatie in en om het dorp, door:
  - a. Het verbeteren van de doorstroming op de Veerdam, door:
    - i. Mee te denken over de problemen en de oplossingen
  - b. Het oplossen van de parkeerproblematiek in het dorp, door:
    - i. Mee te denken over de problemen en de oplossingen
  - c. Het verbeteren van de regionale verkeersinfrastructuur, zodat het dorp Kinderdijk ontlast wordt, door:
    - i. Onderzoek te laten doen naar de infrastructuur, met Kinderdijk als uitgangspunt
    - ii. IHC-Merwede te vragen het vervoer zoveel mogelijk over water te laten gaan
    - iii. Het fietspad naar Nieuw-Lekkerland zo snel mogelijk aan te leggen
    - iv. De fietsverbinding tussen het Balkengat en de dijk versneld aan te leggen
    - v. Mogelijkheden voor extra vaarverbindingen te bespreken
    - vi. Verwijzingen naar camperplaatsen te realiseren
  - d. Het bevorderen van de regionale samenwerking op gebied van infrastructuur, door:
    - i. Regionale afstemming en samenwerking te stimuleren



2. Het in stand houden en versterken van de kwaliteit en identiteit van de leefomgeving, door:
  - a. Het zorgen voor een mooie en schone leefomgeving, door:
    - i. Een jaarlijkse schouw te houden
    - ii. Het aanzicht van woningen te bekijken
    - iii. Extra afvalbakken te plaatsen
    - iv. Meer bloeiende bloemen in het straatbeeld te krijgen
  - b. Het instand houden en versterken van de ruimtelijke kwaliteit, door:
    - i. Het opstellen van een Landschapsplan
    - ii. De kwaliteit van het groenonderhoud te garanderen
3. Het instand houden en creëren van voorzieningen, door:
  - a. Het aandacht geven aan voorzieningen voor de jongste kinderen, door:
    - i. Het uitvoeren van een behoeftepeiling
    - ii. Eventueel nieuwe voorzieningen te creëren
  - b. Het zorgen voor ontmoetingsmogelijkheden in het dorp, door:
    - i. Het uitvoeren van een behoeftepeiling
    - ii. Overleggen met jongeren en de speeltuincommissie
  - c. Het gevoel van veiligheid te vergroten, door:
    - i. De wijkagent meer in het dorp te laten zijn
  - d. Het zorgen voor een aantal voorzieningen, door:
    - i. Een PIN-automaat in het dorp te krijgen
    - ii. Te garanderen dat het voetbalveld niet bebouwd wordt
4. Het samenwerken met de Stichting Wereld Erfgoed Kinderdijk aan ontwikkelingen in het belang van Kinderdijk, door:
  - a. Het samenwerken, met het oog op:
    - i. Rekening te houden met de belangen van Kinderdijk
    - ii. Meer te rapporteren over de ontwikkelingen die het SWEK voorstaat
    - iii. Grootschalige ontwikkelingen tegen te gaan
    - iv. Te letten op windhinder en horizonvervuiling.

## 2. Het Dorpsplan: agenda voor de toekomst

Het dorpsplan heeft de vorm van een agenda voor de toekomst. Op de agenda staan de onderwerpen waaraan de Belangenvereniging in de komende tijd wil gaan werken. Ook staat er hoe de Belangenvereniging er aan wil gaan werken. Deze agenda maakt het mogelijk om het werk van de Belangenvereniging jaarlijks, tijdens een bijeenkomst met de bevolking, te evalueren. Op die wijze wordt het werk van de Belangenvereniging inzichtelijk en kan de bevolking van Kinderdijk invloed uitoefenen op de zaken, die in een bepaald jaar al dan niet aangepakt zullen worden. In de agenda worden in totaal 27 punten genoemd die de Belangenvereniging in de komende jaren zal oppakken.

Zoals eerder gemeld werkt de Belangenvereniging Leefbaarheid Kinderdijk langs een viertal strategieën:

1. Het verbeteren van de verkeers- en vervoerssituatie in en om het dorp
2. Het in stand houden en versterken van de kwaliteit en identiteit van de leefomgeving
3. Het in stand houden en creëren van voorzieningen
4. Het samenwerken met de Stichting Wereld Erfgoed Kinderdijk aan ontwikkelingen in het belang van Kinderdijk

### ***Strategie 1: Het verbeteren van de verkeers- en vervoerssituatie in en om het dorp.***

De eerste strategie waarlangs de Belangenvereniging Leefbaarheid Kinderdijk wil gaan werken is gericht op het verbeteren van de verkeers- en vervoerssituatie in en om het dorp. Het verkeer heeft een grote invloed op de leefbaarheid van Kinderdijk. Verschillende factoren spelen daarbij mee. Op de Veerдам leiden diverse verkeerproblemen tot ernstige hinder en gevaarlijke situaties. De oorzaak van deze opeenstapeling van problemen ligt voornamelijk in de regionale infrastructuur. In deze meest westelijke punt van de Alblasserwaard moet al het regionale verkeer en het sluipverkeer via een pont. Deze verkeersproblemen kunnen niet op lokaal niveau opgelost worden, maar zullen vanuit een regionale samenwerking opgepakt moeten worden.

Binnen deze strategie worden vier hoofdlijnen onderscheiden:

- a. Het verbeteren van de doorstroming op de Veerдам.
- b. Het oplossen van de parkeerproblematiek in het dorp.
- c. Het verbeteren van de regionale infrastructuur, zodat het dorp Kinderdijk ontlast wordt.
- d. Het bevorderen van de regionale samenwerking op gebied van de infrastructuur.

#### Hoofdstroom a: Het verbeteren van de doorstroming op de Veerдам.

De Veerдам en de directe omgeving hebben veel last van het autoverkeer naar het veer: Lange rijen wachtende auto's, vuilstof, milieuhinder en geluidsoverlast, onveiligheid op straat en de stoep, hinder bij het bereiken van de woningen, hoge snelheden, vrachtwagens, sluipverkeer via de Schansweg en Lekweg, enz..

De Veerдам heeft in feite een dubbele en moeilijk combineerbare functie: Enerzijds is het een weg voor doorgaand autoverkeer, anderzijds is het een weg in een woonbuurt.

Oplossingen voor de problematiek moeten daarom in nauw overleg met de belanghebbende aanwonenden gevonden worden.

1. De Belangenvereniging Leefbaarheid Kinderdijk vraagt aan de gemeente om in nauw overleg met de aanwonenden plannen te ontwikkelen voor de Veerdam. Te denken is o.a. aan het verbeteren van de inrichting van de Veerdam, het nemen van verkeersmaatregelen en eventueel het verplaatsen van verkeersstromen. Het uitgangspunt hierbij is de hinder is voor de bewoners zo veel mogelijk te verminderen. De Belangenvereniging brengt ook reeds eerder ontwikkelde plannen in bij het overleg. De Belangenvereniging stelt een werkgroep in, waarin ook bewoners van de Veerdam participeren, die de volgende taken heeft:
  - a. De problematiek helder krijgen: Bij de aanwonenden onderzoeken welke problemen ze ervaren aan de Veerdam en in welke mate die problemen voorkomen
  - b. Oplossingsmogelijkheden inventariseren: Bij omwonenden onderzoeken welke suggesties er zijn voor het oplossen van de problemen aan de Veerdam
  - c. Overleggen met gemeente: Namens de bewoners van de Veerdam (en geheel Kinderdijk) deelnemen aan het overleg met de gemeente
  - d. Informeren van aanwonenden: Aan de achterban informatie verstrekken over het overleg met de gemeente.
  - e. In het overleg met de gemeente richt de werkgroep zich op het oplossen van de problemen van de aanwonenden. Het is niet de bedoeling dat de werkgroep specifieke deskundigheid levert op gebied van verkeer en weginrichting.

Hoofdstroom b: Het oplossen van de parkeerproblematiek in het dorp.

Het parkeren wordt in Kinderdijk ervaren als een probleem. Dit wordt veroorzaakt, enerzijds door de stedenbouwkundige opzet van het dorp en anderzijds door het grote aantal bezoekers van het Werelderfgoed. Het is van belang om goede oplossingen te vinden voor het parkeerprobleem.

2. De Belangenvereniging stelt een werkgroep in, die zich richt op de parkeerproblematiek in Kinderdijk. De eerste taak van de werkgroep is te inventariseren waaruit de parkeerproblematiek bestaat: waar en wanneer ervaart men parkeerproblemen. Vervolgens probeert het werkgroepje op te sporen waardoor die parkeerproblemen veroorzaakt worden. Vanuit de kennis van de omvang en de oorzaken kan het werkgroepje mogelijk suggesties aandragen voor mogelijke oplossingsrichtingen. Bij het inventariseren van de problemen en oorzaken stemt de werkgroep haar werkzaamheden af met de gemeente. Wanneer de problematiek goed in kaart is gebracht organiseert de Belangenvereniging i.s.m. de werkgroep een overleg met de gemeente teneinde afspraken te maken over het oplossen van de parkeerproblematiek. In haar oplossingsrichtingen neemt de werkgroep ook het idee mee om de parkeerdruk ten gevolge van het Werelderfgoed eventueel te verplaatsen naar een transferium (bijvoorbeeld in Ridderkerk) en het creëren van alternatief vervoer. Daarbij wordt ook aandacht besteed aan de mogelijke gevolgen voor ondernemers uit Kinderdijk.

Hoofdstroom c: Het verbeteren van de regionale verkeersinfrastructuur, zodat het dorp Kinderdijk ontlast wordt.

De infrastructuur van rij- en vaarwegen in deze regio veroorzaakt de bijzondere verkeersdruk op het dorp. Het dorp ligt aan een doorgangsweg over een dijk. Hierdoor ontstaat een grote verkeersdruk vanuit het lokale en regionale verkeer. Dit wordt verergerd door het verkeer voor de zware industrie. Tevens veroorzaakt het toeristenverkeer naar het Werelderfgoed een verkeersstroom van bussen en auto's. Deze verkeersstroom kan mogelijk verkleind worden als meer toeristen zich met openbaar vervoer verplaatsen. Daarnaast veroorzaken het woon-werkverkeer en het sluijperverkeer via de veerpont grote overlast. De capaciteit van

het veer is in spijtijden te gering, waardoor opstoppingen en lange wachttijden ontstaan. Campers die geen staplek kunnen vinden veroorzaken een specifiek probleem, omdat ze overnachten in Kinderdijk.

Het fietsverkeer naar Nieuw-Lekkerland gaat over de Schoordijk. Daar moeten de fietsers de weg delen met het autoverkeer. Dat levert vaak onveilige situaties op. Vooral voor de schoolkinderen is die weg gevaarlijk.

Voor personen met een kinderwagen of rolstoel is het moeilijk om vanuit het Balkengat de dijk op te komen. Ze worden belemmerd door de trap en het klaphekje.

3. De Belangenvereniging onderzoekt welke mogelijkheden er zijn om, bijvoorbeeld via een universiteit, een onderzoek te doen naar de verkeersstromen. Met het dorp Kinderdijk als uitgangspunt wordt dan gekeken naar de verkeersdruk, de gewenste infrastructuur en mogelijke ondersteunende maatregelen. Uit die studie kunnen aanbevelingen komen, die op korte termijn en op langere termijn oplossing kunnen bieden. Met de resultaten van dit onderzoek gaat de Belangenvereniging in overleg met de gemeente, teneinde oplossingen te creëren.
4. De Belangenvereniging gaat in overleg met IHC-Merwede om te bespreken of dit bedrijf meer vervoersbewegingen over water kan laten gebeuren, zodat het dorp Kinderdijk enigszins ontlast wordt.
5. De Belangenvereniging vraagt aan de gemeente om het geplande fietspad naar Nieuw-Lekkerland zo snel mogelijk aan te leggen. Dit kan pas gebeuren nadat de dijk is verzwaaard. Daarom vraagt de Belangenvereniging aan de gemeente om te bewerkstelligen dat de dijkverzwaring over dit traject versneld wordt uitgevoerd.
6. De Belangenvereniging vraagt aan de gemeente om de veilige fietsverbinding tussen het Balkengat en de Schoordijk versneld uit te voeren, vooruitlopend op de aanleg van het fietspad naar Nieuw-Lekkerland. De Belangenvereniging vraagt de gemeente dit stukje fietspad zo uit te voeren, dat ook gebruikers van rolstoelen, rollators en kinderwagens op een goede en veilige manier vanuit het Balkengat de dijk op kunnen. Met de gemeente wordt een datum afgesproken, wanneer de feitelijke aanleg van het pad wordt gestart.
7. In samenwerking met de gemeente onderzoekt de Belangenvereniging welke mogelijkheden er zijn om in Kinderdijk een aanlegplaats voor de Fast Ferry te krijgen, wat de mogelijkheden zijn voor een betere aansluiting van de 3-hoeksveer op de waterbus en wat de mogelijkheden zijn voor twee ponten in de spitsuren.
8. De Belangenvereniging vraagt een de gemeente en de recreatiesector om goede verwijzingen te plaatsen naar de dichtstbijzijnde overnachtingplekken voor campers en deze plekken ook te vermelden in het informatiemateriaal voor toeristen.

Hoofdstroom d: Het bevorderen van de regionale samenwerking op gebied van infrastructuur.
---

De verkeersproblematiek houdt niet op bij de gemeentegrenzen, maar kenmerkt zich juist door gemeentegrensoverstijgende oorzaken. Daarom zullen oplossingen meestal in regionaal verband aangepakt moeten worden

9. De Belangenvereniging vraagt aan de gemeente om sterk in te zetten voor regionale samenwerking en afstemming op gebied van verkeersinfrastructuur. Minimaal is samenwerking vereist met Alblasserdam (onder andere in verband met een gewenste aanleg van een nieuwe weg tussen Alblasserdam en Nieuw-Lekkerland) en met Krimpen aan de Lek (onder andere in verband met de pont).

## **Strategie 2: Het in stand houden en versterken van de kwaliteit en identiteit van de leefomgeving.**

De tweede strategie waarlangs de Belangenvereniging Leefbaarheid Kinderdijk wil gaan werken is gericht op het versterken en in stand houden van de kwaliteit en de identiteit van de leefomgeving.

De dorpsbewoners hebben oog voor orde en netheid in het dorp. Enerzijds wordt dat ingegeven door de indruk, die men wil maken op de toeristen. Anderzijds vinden de dorpsbewoners dat een schone en nette omgeving ook voor henzelf van belang is.

Op verschillende plaatsen in het dorp heeft men behoefte aan voorzieningen voor wandelaars (dorpsbewoners, toeristen en medewerkers van IHC-Merwede in de middagpauze). Met behulp van afvalbakken wil men het zwerfvuil en de verspreiding van hondenpoep tegengaan.

Kinderdijk ligt in een kenmerkend groen landschap met rivieren, polders en windmolens. De oorspronkelijke naam van het gebied, Elshout, refereert aan de bomen, die er vroeger stonden. Vanuit de bevolking is er oog voor deze kwaliteit en er bestaat ook behoefte aan het in standhouden en versterken van de karakteristieke groene omgeving.

Om de ruimtelijke kwaliteit van het dorp te versterken vindt men het ook van belang om zorg te dragen voor een passende architectuur, zowel wanneer er nieuwe gebouwen worden ontworpen, als wanneer bestaande gebouwen gerenoveerd worden.

Binnen deze strategie worden 2 hoofdstromen onderscheiden:

- a. Het zorgen voor een mooie en schone leefomgeving
- b. Het in stand houden en versterken van de ruimtelijke kwaliteit

### **Hoofdstroom a: Het zorgen voor een mooie en schone leefomgeving**

10. Jaarlijks organiseert de Belangenvereniging in samenwerking met de gemeente een schouw door het gehele dorp, waarin aandacht wordt besteed aan orde, netheid en onderhoud van de omgeving. Aan de betreffende verantwoordelijken (gemeente, woningbouwvereniging Nieuw-Lekkerland, eigenaren, bewoners, enz.) wordt gevraagd de gesignaleerde problemen op te lossen.
11. Tijdens de schouw wordt ook gekeken naar het aanzicht van woningen, met het oog op redelijk onderhoud, verpaupering en langdurig opslag van bouw materiaal. Aan de woningbouwvereniging Nieuw-Lekkerland of eigenaren wordt gevraagd de gesignaleerde problemen op te lossen.
12. De Belangenvereniging inventariseert op welke plekken in en bij het dorp bakken voor afval en hondenpoep zouden moeten staan. De Belangenvereniging vraagt tijdens de schouw aan de gemeente om op die plekken de afvalbakken te plaatsen.
13. De Belangenvereniging stelt een werkgroep in die onderzoekt welke mogelijkheden er zijn om meer bloeiende bloemen in het straatbeeld te brengen. Daarbij kan zowel gedacht worden aan bloeiende planten in de openbare ruimte als in de particuliere omgeving. Op basis van de rapportage van deze werkgroep start de Belangenvereniging mogelijk een project om het straatbeeld op te fleuren.

### **Hoofdstroom b: In stand houden en versterken van de ruimtelijke kwaliteit**

14. De Belangenvereniging vraagt aan de gemeente om zoiets als een Landschapsbeleidsplan of een Landschapsontwikkelingsplan op te stellen, voor het gebied van Kinderdijk. Het plan moet gericht zijn op het versterken van de ruimtelijke kwaliteit en identiteit van het gebied met de polders en de dijken, rekening houdend met het molengebied.
15. De Belangenvereniging vraagt aan de gemeente om er zorg voor te dragen dat de kwaliteit van het onderhoud van het openbaar groen en de openbare ruimte in en om de kern op het huidige peil blijft. De Belangenvereniging vraagt de gemeente om ook bij een eventuele fusie van gemeentes het onderhoudspeerl te garanderen.

### **Strategie 3: Het in stand houden en creëren van voorzieningen.**

De derde strategie waarlangs de Belangenvereniging Leefbaarheid Kinderdijk wil gaan werken is gericht op het in stand houden en creëren van voorzieningen. Uit de statistiek blijkt dat Kinderdijk een kinderrijk dorp is. Ondanks dit grotere aandeel zijn er in Kinderdijk geen voorzieningen zoals consultatiebureau, dagopvang, peuterspeelzaal en basisschool voor jonge kinderen. Verschillende voorzieningen zijn opgeheven en op gebied van kinderopvang zijn geen initiatieven genomen. Het ontbreken van dit soort primaire voorzieningen voor kinderen in hun directe leefomgeving wordt door Kinderdijkers als een gemis ervaren. Nagenoeg alle voorzieningen die in het dorp waren, zijn in de loop der tijd verdwenen. Vanuit Kinderdijk wil men echter een aantal primaire voorzieningen, waarbij men elkaar kan ontmoeten, in het dorp terug. Men heeft er behoefte aan om de wijkagent vaker in het dorp te zien. Tegelijkertijd wenst men een spreekuur voor de wijkagent, maar men realiseert zich dat de wijkagent tijdens de spreekuren verplicht op het bureau moet zijn en niet de wijk in kan gaan. Men signaleert, dat er weinig te doen is voor jongeren in de tienerleeftijd. Voetbalclub De Zwerver huurt haar terreinen van de Woningbouwvereniging Nieuw-Lekkerland. In principe mogen er op grond van de voetbalvereniging huizen gebouwd worden. Vanuit het dorp heeft echter meer behoefte aan het voortbestaan van de voetbalclub, dan aan het bijbouwen van woningen op die terreinen.

Deze strategie kent een viertal hoofdstromen:

- a. Het aandacht geven aan voorzieningen voor de jongste kinderen.
- b. Het zorgen voor ontmoetingsmogelijkheden in het dorp.
- c. Het vergroten van het gevoel van veiligheid.
- d. Het zorgen voor een aantal extra voorzieningen.

Hoofdstroom a: Het aandacht geven aan voorzieningen voor de jongste kinderen.

16. De Belangenvereniging stelt een werkgroep in (waarin ook enkele ouders zitten), die gaat onderzoeken wat de daadwerkelijke behoefte aan diverse voorzieningen voor de jongste kinderen is. De werkgroep zal er zorg voor moeten dragen dat het een verantwoord onderzoek is, dat verder gaat dan het verkrijgen van "maatschappelijk gewenste antwoorden". Op basis van dit eerste behoeftenonderzoek beoordeelt de Belangenvereniging of het gewenst is vervolgstappen te nemen.
17. Op basis van het behoeftenonderzoek kan de Belangenvereniging mogelijk onderzoeken of in onderlinge samenhang en samenwerking (opnieuw) voorzieningen voor de jongste kinderen in het dorp te creëren zijn. Daarbij kan in eerste instantie gedacht worden aan: eerste klassen van het basisonderwijs, dependance in samenwerking tussen PC en openbaar onderwijs, consultatiebureau, peuterspeelzaal, kinderdagopvang, voor- tussen- en naschoolse opvang.

Hoofdstroom b: Het zorgen voor ontmoetingsmogelijkheden in het dorp.

18. De Belangenvereniging stelt een werkgroep in met belanghebbenden, die onderzoekt welke mogelijkheden er in de bestaande accommodaties zijn voor ontmoeting en ontspanning voor verschillende doelgroepen. Afhankelijk van de resultaten van deze werkgroep bekijkt de Belangenvereniging of er (in eerste instantie op proef) ontmoetingsactiviteiten georganiseerd kunnen worden.
19. Het bestuur van de Belangenvereniging overlegt met haar Speeltuyncommissie en de jongeren welke mogelijkheden er zijn voor jongerenactiviteiten.

20. De Belangenvereniging stelt een werkgroep in, die gaat onderzoeken wat de mogelijkheden en onmogelijkheden zijn voor het creëren van een Multi Functioneel Gebouw in Kinderdijk. Dat onderzoek richt zich op een aantal aspecten: overzicht van bestaande accommodaties met bezetting, staat van onderhoud, exploitatie, toekomstperspectief, etc.; bereidheid en mogelijkheid tot samenwerking; meerwaarde van een MFG. Op basis van de rapportage van de werkgroep bepaalt de Belangenvereniging welke vervolgstappen ondernomen worden.

Hoofdstroom c: Het vergroten van het gevoel van veiligheid

21. In samenwerking met de gemeente overlegt de Belangenvereniging met de politie of er mogelijkheden zijn dat de wijkagent vaker de wijk in zal gaan. De Belangenvereniging zal hierover aan de bevolking rapporteren.

Hoofdstroom d: Het zorgen voor een aantal extra voorzieningen

22. De Belangenvereniging treedt in overleg met banken, teneinde een pin-automaat in het dorp geplaatst te krijgen.
23. In samenspraak met de Woningbouwvereniging Nieuw-Lekkerland vraagt Belangenvereniging aan de gemeente om in het bestemmingsplan vast te leggen dat op het voetbalveld en speeltuinterrein geen woningbouw mogelijk is. In een convenant leggen de Belangenvereniging, de Woningstichting Nieuw-Lekkerland en de gemeente harde afspraken vast over het voortbestaan van het voetbalveld op deze plaats.

#### ***Strategie 4: Het samenwerken met de Stichting Wereld Erfgoed Kinderdijk aan ontwikkelingen in het belang van Kinderdijk.***

De vierde strategie waarlangs de Belangenvereniging Leefbaarheid Kinderdijk wil gaan werken is gericht op een goede samenwerking met Stichting Wereld Erfgoed Kinderdijk. Dorpsbewoners hebben zorgen over de relatie tussen de Stichting Wereld Erfgoed Kinderdijk en het dorp Kinderdijk. Men heeft het gevoel dat er onvoldoende communicatie is. Het lijkt er op dat er een soort haatliefde verhouding bestaat. Kinderdijkers zijn trots op hun molens en de belangstelling daarvoor, maar tegelijkertijd kijkt men met argusogen naar de grootse plannen die ontwikkeld worden. Gebaseerd op ervaringen heeft men twijfels bij de economische haalbaarheid van de plannen en de baat die het dorp erbij heeft.

Deze strategie is hetzelfde als de hoofdstroom:

- a. Het samenwerken met de Stichting Wereld Erfgoed Kinderdijk aan ontwikkelingen in het belang van Kinderdijk.
24. De Belangenvereniging vraagt aan het SWEK om in haar plannen en ontwikkelingen meer rekening te houden met de bevolking van Kinderdijk en ook eerder en meer open met de bevolking te communiceren.
25. De Belangenvereniging zorgt voor een grotere vertegenwoordiging vanuit de bevolking van Kinderdijk in de Klankbordgroep van het SWEK. Deze grotere vertegenwoordiging zal regelmatig over de plannen en ontwikkelingen rapporteren in het bestuur van de Belangenvereniging en aan de bevolking van Kinderdijk. De Belangenvereniging vraagt aan de vertegenwoordiging in de Klankbordgroep van het SWEK permanent aandacht te vragen voor de positie van de bevolking en de gevolgen voor de bevolking van Kinderdijk.
26. De Belangenvereniging vraagt aan het SWEK om geen grootschalige (of pretparkachtige) toeristische ontwikkeling bij het Werelderfgoed te realiseren. De Belangenvereniging vraagt aan het SWEK hooguit kleinschalige ontwikkelingen te entameren, die een duidelijke meerwaarde hebben ten opzichte van reeds

- bestaande en geplande ontwikkelingen bij andere typisch Hollandse cultuurhistorische objecten. Daarbij vraagt de Belangenvereniging er zorg voor te dragen, dat de bestaande bedrijven van Kinderdijkers kunnen blijven bestaan.
27. In samenwerking met de gemeente en het SWEK is de Belangenvereniging Leefbaarheid Kinderdijk alert op horizonvervuiling en windhinder in de regio ten gevolge van grote bouwwerken.

## Bijlage: Zaken die niet opgepakt worden:

Tijdens de bewonersavonden zijn veel verschillende zaken naar voren gebracht. Op basis van die opmerkingen zijn allerlei maatregelen gezocht, die mogelijk van toepassing zouden kunnen zijn voor Kinderdijk. Tijdens de bespreking van die maatregelen bleken diverse maatregelen niet ter zake. Met verschillende argumenten heeft Belangenvereniging Leefbaarheid Kinderdijk er voor gekozen om bepaalde maatregelen niet op te pakken.

Mogelijke argumenten zijn:

- de maatregel is te duur
- het past niet in het totaalbeeld van de activiteiten
- het is niet de competentie van de Belangenvereniging om hier aan te werken
- de maatregel werkt contraproductief
- de maatregel is overbodig
- de maatregel is inmiddels achterhaald
- de maatregel is al bestaand beleid

De maatregelen, die door de Belangenvereniging niet opgepakt worden zijn:

- Aan de politie wordt gevraagd om streng handhavend op te treden op de Veerdam.
- Op de toevoerwegen naar de pont worden borden geplaatst met het verzoek de automotor uit te zetten wanneer men staat te wachten.
- Dorpsbewoners strooien geen broodkosten en etensresten uit op openbaar terrein.
- De afvalbakken (vooral in het molengebied) worden vaker en ook in het weekend geleegd.
- De parkeervoorzieningen worden beter aangegeven. Ook bezoekers van “De Klok” krijgen heldere verwijzingen naar de dichtstbijzijnde locaties.
- Bij het veer komt een openbaar toilet.
- Er komt een minimarktje in Kinderdijk
- Er komt een buurtsuper in het dorp, mogelijk in de vorm van een project voor dagbesteding.
- De bewegwijzering naar het werelderfgoed wordt in het Engels uitgevoerd.
- Er worden typisch Kinderdijkse wegwijzers en straatmeubilair ontworpen en uitgevoerd.
- Met IHC-Merwede worden afspraken gemaakt over geluidshinder 's nachts.
- Met de (kantine van) IHC-Merwede wordt afgesproken, dat er na een bepaald tijdstip geen geluidshinder meer zal zijn.
- Er wordt voor de Kinderdijkers helder in beeld gebracht hoe verantwoordelijkheden, bevoegdheden en aansprakelijkheid met betrekking tot de speeltuin en spelen in de speeltuin liggen.
- De wijkagent houdt enkele uren per week spreekuur in Nieuw-Lekkerland.
- Op de Schansweg worden ribbels aangelegd, om de rijsnelheid te verlagen.
- Er komen verkeersremmende maatregelen bij de Christine- Margriet- en Ireneweg.
- Er worden voldoende nieuwe seniorenwoningen gebouwd en bestaande woningen seniorenproof gemaakt.
- Met de gemeente en de woningstichting wordt overlegd welke mogelijkheden er zijn voor starterswoningen en welke regelingen getroffen kunnen worden om bestaande woningen bereikbaar te maken voor starters.
- De zichtbaarheid van het zebrapad bij Windkracht 4 wordt verbeterd.